

# Fragebogen zur Klassifikation von Mehrzweck-Frachtern (Neubau)



gemäß GL Klassifikations- und Bauvorschriften

Datum: \_\_\_\_\_

Für ein Angebot füllen Sie bitte die mit einer vertikalen Linie markierten Zeilen aus.  
Im Fall eines Auftrages bitten wir Sie, alle Daten vollständig anzugeben.

Werft /  
Auftraggeber

Name \_\_\_\_\_ GL Kundennr. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ PLZ \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Name und Ort der Bauwerft, wenn Auftraggeber nicht die Bauwerft ist \_\_\_\_\_

Name und Ort der Bauwerft, wenn Bau oder Ausrüstung woanders erfolgt \_\_\_\_\_

Kontaktperson

Vorname \_\_\_\_\_ Nachname \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

Bau-Nr.	Datum Bauvertrag	Datum Fertigungsbeginn	Datum Kiellegung	Datum Stapellauf	Datum Ablieferung

Bau-Nr.	Eigner (komplette Adresse)	Bereederer (wenn bekannt)

Obige Bau-Nrn.  
sind identische  
Schwestersch. zu

Bau-Nr. \_\_\_\_\_ GL Register Nr. \_\_\_\_\_

Flagge

Flaggenstaat \_\_\_\_\_ Heimathafen \_\_\_\_\_

# Fragebogen zur Klassifikation von Mehrzweck-Frachtern (Neubau)

Werft:

Bau-Nr.:

Seite 2 von 5

## Klassenzeichen

Schiff

Maschine

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> RSA ( ) (Eingeschr. Fahrtbereich)    | <input type="checkbox"/> E (Eisverstärkung)                | <input type="checkbox"/> PC (Eisverstärkung)                          |
| <input type="checkbox"/> IN (Binnenschiff)                    | <input type="checkbox"/> INF (Irradiated Nuclear Fuel)     | <input type="checkbox"/> G (Greifereinsatz)                           |
| <input type="checkbox"/> RCP / (Kühl Cont. Stau Pos.)         | <input type="checkbox"/> Equip. for carriage of containers | <input type="checkbox"/> Equip. for carriage of chem. in bulk         |
| <input type="checkbox"/> DG (Gefährliche Güter)               | <input type="checkbox"/> Strengthened for Heavy Cargo      | <input type="checkbox"/> IW (Unterwasser-Besichtigung)                |
| <input type="checkbox"/> COLL (Kollisionsverstärkung)         | <input type="checkbox"/> AUT (unbeaufs. Masch. Raum)       | <input type="checkbox"/> EP (Environmental Passport)                  |
| <input type="checkbox"/> ERS (Emergency Response Service)     | <input type="checkbox"/> NAV-O (Brückengestaltung)         | <input type="checkbox"/> NAV-OC (Brückengestaltung)                   |
| <input type="checkbox"/> RSD ( ) (Rational Ship Design)       | <input type="checkbox"/> RP % (Redundanter Antrieb)        | <input type="checkbox"/> CM-PS (Condition Monitoring Propeller Shaft) |
| <input type="checkbox"/> BWM (Ballast Water Management)       | <input type="checkbox"/> DBC (Dangerous Bulk Cargoes)      | <input type="checkbox"/> HLP (Hull Lifecycle Program)                 |
| <input type="checkbox"/> Equipped for carriage of Ro-Ro cargo | <input type="checkbox"/> DP (Dynamic Position)             | <input type="checkbox"/> AHTS   |

Anzahl Container: TEU  Anschlüsse für Kühlcontainer an Deck/im Laderaum /

Verstärkt für Schwergutladung t/m<sup>3</sup>  Stahlcoil-Ladung  Autos im Laderaum  
Schüttladungsdichte

Holzdeckladung m Höhe  Laderaum für gefährliche Güter Laderaum Nr.

Laderäume ausgestattet mit Zwischendecklukendeckeln

### Hauptabmessungen

LüA m LPP m B m H m T m  
Länge über Alles Länge zwisch. den Loten Breite Seitenhöhe Tiefgang  
kn BRZ t t  
Entwurfsgeschwindigkeit Bruttoreaumzahl Tragfähigkeit Verdrängung (Sommerfreibord)

Ausrüstung  Anz. Rudermaschinen  Anz. Bugstrahlruder  Anz. Heckstrahlruder  
 Anz. Ladekräne t m  
Nutzlast Ausleger

Ladungsrechner  
Hersteller Typ

### Hauptantrieb

Dieselmotor Anzahl Typ / Modell 2- / 4-Takt  
 Dampfturbine Anzahl Typ / Modell  
 Gasturbine Anzahl Typ / Modell  
 Elektr. Antrieb Anzahl Typ / Modell

Hersteller Bauort

kW rpm kW  
Nennleistung pro Motor Drehzahl Gesamtleistung

Anzahl der Hauptkessel Hersteller Bauort



# Fragebogen zur Klassifikation von Mehrzweck-Frachtern (Neubau)

Werft:

Bau-Nr.:

Seite 4 von 5

- 9 International air pollution prevention (IAPP) certificate acc. to MARPOL VI
- 10 Engine international air prevention certificate (EIAPP) MARPOL Annex VI
- 11 Statement of compliance for antifouling systems
- 12 Document of compliance for the carriage of dangerous goods (SOLAS 74, as amended, Regulation II -2/Reg.19)
- 13 Certificate for the carriage of grain
- 14 Approval of cargo securing manual
- 15 Test certificate for life saving launching appliances (cargo ships, board trials)
- 16 International tonnage certificate (1969)

## Sonstige Zeugnisse / Dokumente

- 17 Suez canal tonnage certificate
- 18 Certificate of compliance regarding Suez canal authority regulations (Rules of Navigation)
- 19 Panama canal tonnage certificate
- 20 Certificate of compliance regarding Panama canal regulations (shipping and navigation)
- 21 Certificate of compliance regarding St. Lawrence seaway regulations
- 22 Certificate of compliance regarding US-Coast guard regulations CFR Title 33 Parts 155, 159 and 164 (oil pollution prevention, marine sanitation device, navigation safety regulations)
- 23 Certificate of compliance regarding hold access according to Australian maritime safety authorities (AMSA)
- 24 Statement of compliance regarding German / SeeBG regulations (UVV / SchSV)
- 25 Certificate of compliance regarding ILO-Convention No. 92 and 133 (crew accommodation) <sup>2)</sup>
- 26 Statement of compliance regarding noise (IMO 468) and vibration (ISO 6954, ed. 2000)
- 27 Certificate of compliance regarding noise (IMO 468) and vibration (ISO 6954, ed. 2000) – incl. measurement
- 28 Document of compliance for the carriage of solid bulk cargoes <sup>3)</sup>
- 29 International certificate of fitness of INF cargo
- 30 Certification for lifting appliances: cargo handling appliances (board trials)<sup>3)</sup>
- 31 Certification for lifting appliances: other lifting appliances (board trials)<sup>2)</sup>
- 32 Certification for lifts (board trials)
- 33 Statement of compliance regarding inventory of hazardous materials (MEPC 56/3/2)
- 34 Statement of compliance with IMO PSPC (Resolution MSC.215(82))

Datum Beginn des Einreichens der Prüfdokumente \_\_\_\_\_

Datum Beginn der Planprüfung \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> SOPEP / vom Eigner zu erstellen / Nutzer, evtl. mit Hilfe der Werft.

<sup>2)</sup> Für einige Flaggenstaaten zwingend erforderlich.

<sup>3)</sup> Grundlegende Bedeutung bei den Anforderungen der Hafenstaaten.

## Fragebogen zur Klassifikation von Mehrzweck-Frachtern (Neubau)

Werft:

Bau-Nr.:

Seite 5 von 5

### Besonderheiten

z.B. Bauabwicklung mit Beteiligung verschiedener Werften, nicht erwähnte besondere Betriebsbedingungen.

---

---

---

Bitte nutzen Sie folgende Adresse:

Germanischer Lloyd, Abteilung MS-PN, Vorsetzen 35, 20459 Hamburg, Germany; fax +49 40 36149 - 623

E-mail: [sales.newbuilding@gl-group.com](mailto:sales.newbuilding@gl-group.com)