

Fragebogen zur Klassifikation von Mehrzweckfrachtern (Neubau)



gemäß GL Klassifikations- und Bauvorschriften

Seite 1 von 4

Datum: _____

Bitte füllen Sie den Fragebogen vollständig aus. Wir werden Ihnen auf Basis dieser Daten ein Angebot erstellen.

Werft /
Auftraggeber

Name _____ GL Kundennummer _____

_____ PLZ _____

Adresse _____ USt Nr. _____

_____ Name und Ort der Bauwerft, wenn nicht identisch mit Auftraggeber

_____ Name und Ort der Bauwerft wenn Bau oder Ausrüstung woanders erfolgen

Kontaktperson

Vorname _____ Nachname _____

Telefon _____ Fax _____

_____ E-Mail

Bau-Nr.	Datum Bauvertrag	Datum Fertigungsbeginn	Datum Start Blockfertigung	Datum Kiellegung	Datum Stapellauf	Datum Fertigstellung

Bau-Nr.	Eigner (komplette Adresse)	Bereederer (wenn bekannt)

Obige Bau-Nr. sind
identisch zu

Bau-Nr. _____ GL Register Nr. _____

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Wolfgang Peiner • Vorstand: Erik van der Noordaa (Vorsitzender) • Dr. Joachim Segatz • Pekka Paasivaara
Germanischer Lloyd SE, Sitz Hamburg, HRB 115442

Gerichtsstand und Erfüllungsort ist Hamburg. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Germanischen Lloyd in ihrer jeweils neuesten Fassung.
Es gilt deutsches Recht.

Werft:

Bau Nr.: / / / / /

International vorgeschriebene Zeugnisse / Dokumente

- 1 International load line certificate
- 2 Cargo ship safety construction certificate
- 3 Cargo ship safety equipment certificate (excluding cost of expert for navigational equipment)
- 4 Cargo ship safety radio certificate (excluding cost of radio expert)
- 5 Special purpose ship safety certificate (for Special Purpose Ship/SPS-Code only)
- 6 International oil pollution prevention certificate (IOPP), MARPOL I ¹⁾
- 7 Approval of shipboard oil pollution emergency plan (SOPEP), MARPOL I ⁴⁾
- 8 International sewage pollution prevention certificate, MARPOL IV ¹⁾
- 9 Certificate concerning the prevention of pollution by garbage, MARPOL V
- 10 International air pollution prevention certificate (IAPP), MARPOL VI ¹⁾
- 11 International anti-fouling system certificate ¹⁾
- 12 Document of compliance for the carriage of dangerous goods (SOLAS II-2,Reg.19) – class notation "DG"
- 13 Certificate for the carriage of grain
- 14 Approval of cargo securing manual
- 15 Test certificate for life saving launching appliances (cargo ships, board trials)
- 16 International tonnage certificate (1969)

Sonstige Zeugnisse / Dokumente

- 17 Suez canal tonnage certificate
- 18 Statement of compliance regarding Suez canal authority regulations (Rules of Navigation)
- 19 Panama canal tonnage certificate
- 20 Statement of compliance regarding Panama canal regulations (shipping and navigation)
- 21 Statement of compliance regarding St. Lawrence seaway regulations
- 22 Statement of compliance regarding US-Coast guard regulations CFR Title 33 Parts 155, 159 and 164 (oil pollution prevention, marine sanitation device, navigation safety regulations)
- 23 Certificate of compliance regarding hold access according to Australian maritime safety authorities (AMSA)
- 24 Statement of compliance regarding German regulations (UVV / Krankenfürsorge-VO / Wohnraum-VO)
- 25 Certificate of compliance regarding ILO-Convention No. 92 and 133 (crew accommodation) ²⁾
- 26 Statement of compliance regarding MLC 2006 (Maritime Labour Convention) concerning ships construction and equipment
- 27 Statement of compliance regarding noise (IMO 468) and vibration (ISO 6954, ed. 2000)
- 28 Certificate of compliance regarding noise (IMO 468) and vibration (ISO 6954, ed. 2000) – incl. measurement
- 29 Document of compliance for the carriage of solid bulk cargoes ³⁾ – class notation "DBC"
- 30 International code for the safe carriage of INF cargo – class notation "INF"
- 31 Certification for lifting appliances: cargo handling appliances (board trials) ³⁾
- 32 Certification for lifting appliances: other lifting appliances (board trials) ²⁾
- 33 Certification for lifts (board trials)
- 34 Statement of compliance on Inventory of Hazardous Materials (SR/CONF/45)
- 35 Statement of compliance International Convention for the control and management of ships' ballast water and sediments; class notation BWM (D1) or BWM (D2)
- 36 EEDI Certificate – Energy Efficiency Design Index (MEPC.1/Circ.681 and Circ. 682)

¹⁾ Abhängig vom Flaggenstaat (Ratifizierung, Autorisierung): Statement of compliance oder Document of compliance.

²⁾ Für einige Flaggenstaaten vorgeschrieben.

³⁾ Abhängig von Anforderungen der Hafenstaaten.

⁴⁾ SOPEP: zu erstellen vom Eigner/Bereederer ggfs. mit Hilfe der Werft

Fragebogen zur Klassifikation von Mehrzweckfrachtern (Neubau)

Werft:

Bau Nr.: / / / / / /

Bitte übermitteln Sie einen General- oder Pocket Plan.
Dies ist erforderlich für die technische Bewertung und die Erstellung des Angebotes.

Beginn des Einreichens der Hauptstahlzeichnungen: _____

Zeitraum des Einreichens der Prüfdokumente: von _____ bis _____

Dritte beim Entwurf eingebunden? Nein Ja (Bitte Kontaktdaten eingeben)

Designer

Name _____ GL Kundennummer _____

PLZ _____

Adresse _____

Kontaktperson

Vorname _____ Nachname _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____

Werkstattzeichnungen zu prüfen? Nein Ja

Anzuwendender Schiffbaustandard:

- China Shipbuilding Quality Standard (CSQS)
- Fertigungsstandard des Deutschen Schiffbaus (FS)
- Japan Industrial Standard (JIS)
- Korea Shipbuilding Quality Standard (KSQS)

Spezielle Ausrüstung Nein Ja _____
Wenn Ja, Beschreibung

Besonderheiten

Ort _____ Datum _____ Unterschrift _____

Bitte nutzen Sie folgende Adresse:
Germanischer Lloyd, Abteilung SB-PN, Brooktorkai 18, 20457 Hamburg, Germany; fax +49 40 36149 - 623
E-Mail: sales.newbuilding@gl-group.com